



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Organizacje lotnicze [S2LiK1>OL]

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Rok/Semestr

1/1

Studia w zakresie (specjalność)

Lotnictwo cywilne

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratorium

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

dr inż. Marta Galant-Gołębiewska

marta.galant-golebiewska@put.poznan.pl

Wykładowcy

dr inż. Marta Maciejewska

marta.maciejewska@put.poznan.pl

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę na temat transportu lotniczego, wiadomości dotyczące

zarządzania i organizacji procesów transportowych Umiejętności: Student potrafi kojarzyć i integrować

uzyskane informacje, analizować zjawiska zachodzące w otoczeniu, wyciągać wnioski, formułować i

uzasadniać opinie Kompetencje społeczne: Student potrafi samodzielnie wyszukiwać informacje w

literaturze i zna zasady dyskusji; umiejętność formułowania problemu badawczego i poszukiwania jego

rozwiązania, samodzielność w rozwiązywaniu problemów, umiejętność współpracy w grupie

Cel przedmiotu

Zapoznanie się studentów z wiedzą na temat organizacji lotniczych

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. ma podstawową wiedzę z zakresu organizacji lotniczych i obowiązujących polskich i europejskich przepisów prawa lotniczego

2. ma podstawową wiedzę z zakresu ruchu statków w przestrzeni powietrznej oraz służb ruchu lotniczego

Umiejętności:

1. ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne
2. potrafi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie

Kompetencje społeczne:

1. rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób
2. potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: egzamin pisemny lub ustny z treści przerabianych na zajęciach

Treści programowe

1. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego ICAO
2. Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego ECAC
3. Europejska Organizacja ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej EUROCONTROL
4. Międzynarodowa Federacja Lotnicza FAI
5. Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego EASA
6. Organizacje zrzeszające linie lotnicze (IATA, A4A, A4E itp.)
7. Organizacje zrzeszające załogi lotnicze (IFALPA, AOPA, IFATCA itp.)

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyk) lub monograficzny (specjalistyczny)

Literatura

Podstawowa

1. Aneksy ICAO
2. Ustawa Prawo Lotnicze
3. Żylicz. M. Międzynarodowe prawo lotnicze, Lexis, Warszawa 2011
4. Compa.M. Przepustowość przestrzeni powietrznej. WLOP Dęblin 2009

Uzupełniająca

1. Zarządzanie ruchem lotniczym w przestrzeni powietrznej RP, WLOP, Warszawa 2002.
2. Materiały szkoleniowe, wewnętrzne Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	30	2,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	20	2,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	10	0,00